

Cecho Spółka z o.o.

ul. gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 27, 43-300 Bielsko-Biała

Tel. +48 692 943 742, +48 507 651 274

biuro@cecho.pl

NIP: 9372710352, REGON: 369940616, KRS: 0000727115

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy 100 000 PLN

Dane aktualne na dzień: 03-04-2025 06:07

Link do produktu: <https://www.cecho.pl/trawers-cecho-ct-to-p-409.html>

Trawers Cecho CT TO



Opis produktu

Trawers Cecho CT to

- zgodne z wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE, wykonane wg. normy PN-EN 13155;
- dostarczana dokumentacja: Deklaracja Zgodności WE, Zaświadczenie jakości 2.1 wg. PN-EN 10204, Instrukcja użytkowania.
- punkty w postaci haków lub szakli są wykorzystywane do podwieszania różnych zawiesi
- oznakowanie: na tabliczce znamionowej: Typ, Udźwig, Wymiary charakterystyczne, Rok produkcji, Nazwa producenta, Znak CE.



- oznakowanie na korpusie: Udźwig, Znak CE, Nazwa producenta, System obciążania.

Trawersa CT TO

Cecho Spółka z o.o.

ul. gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 27, 43-300 Bielsko-Biała

Tel. +48 692 943 742, +48 507 651 274

biuro@cecho.pl

NIP: 9372710352, REGON: 369940616, KRS: 0000727115

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy 100 000 PLN

**Uwagi:**

- - nieskomplikowana konstrukcja trawersu gwarantuje minimalne wymagane ciężar belek
- - wersja rozbieralna wybierana jest ze względów transportowo/magazynowych

Trawersa CT TO rozbieralna**Typy podwieszania trawers**

Cecho Spółka z o.o.

ul. gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 27, 43-300 Bielsko-Biała

Tel. +48 692 943 742, +48 507 651 274

biuro@cecho.pl

NIP: 9372710352, REGON: 369940616, KRS: 0000727115

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy 100 000 PLN

Typy zawieszenia trawersu**U (ucho górne) standard**

Przeznaczone do zawieszania na haku jednoroznym suwnicy lub dźwigu. Kształt i wymiary dobierane do wymiarów ww. haka.

**Z (zawiesie łańcuchowe)**

Zalecane dla trawersów długich. Ułatwia wyważanie (utrzymanie w poziomie) nieobciążonego trawersu

**K (uszki podwójne)**

Umożliwia łączenie dwóch suwnic/dźwigów

**G (grzebień)**

Stosowany gdy wymagana jest regulacja położenia ucha dla ładunków o niesymetrycznie położonym środku ciężkości

**Wybrane typy zakończeń trawers****Sposób zaczepienia ładunku****BX****CZO****COZO****zl1****zl2****zp**